

Вертолетная тележка



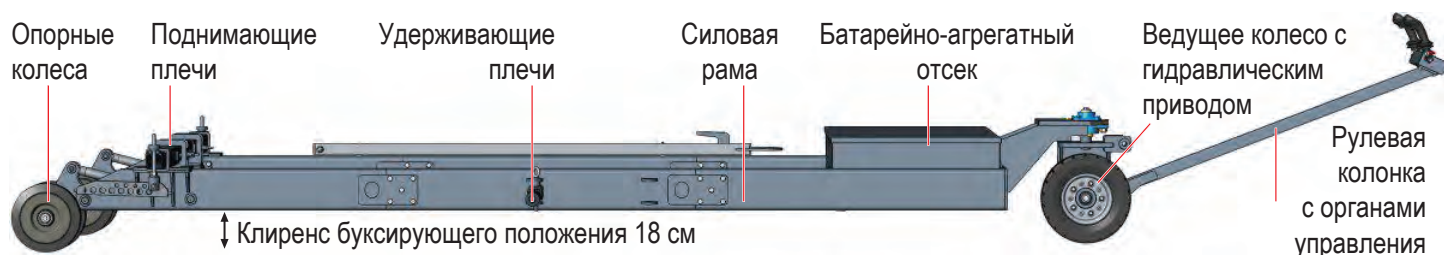
БУКСИРОВКА

- НАДЕЖНАЯ
- УДОБНАЯ
- БЕЗОПАСНАЯ
- УНИВЕРСАЛЬНАЯ

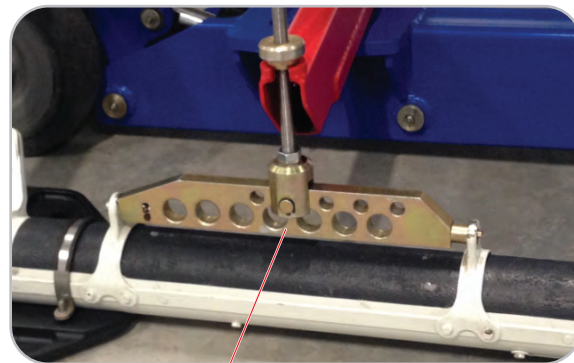
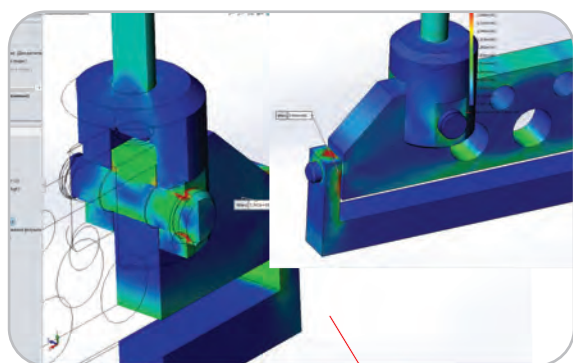


Надежная конструкция

- Транспортёрщики вертолетов “РАТЕЛ” (ТВР) имеет надежную U-образную максимально заниженную раму. Конструкция буксировщика имеет минимальное количество узлов, требующих обслуживания.



- Большегрузные долговечные колёса с эластичной цельнолитой резиновой шиной с очень хорошим сопротивлением качению, малозумные, с бережным отношением к полу.
- В гидравлической системе применены высококачественные компоненты, обеспечивающие длительный ресурс. Используются гидрораспределители с пропорциональным управлением.
- Соответствие стандарту IP 64, применение батарей глубокого разряда и системы интеллектуальной зарядки, позволяет обеспечить длительную автономность и всепогодность.



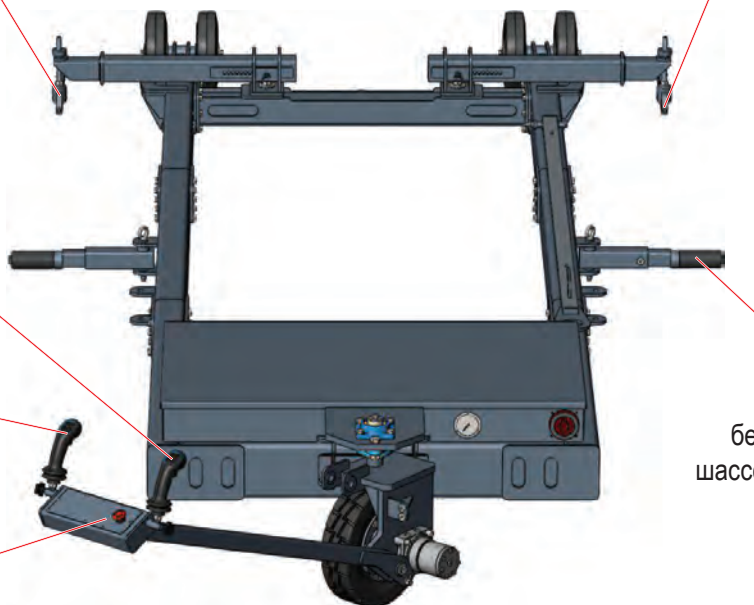
- Прочность конструкции буксировочной тележки рассчитана с коэффициентом запаса 1,5

Адаптер для AW 119 на телескопическом поднимающем плече

Рукоятка с подвижным переключателем управления буксировкой вперед/назад с программой скоростью движения

Рукоятка с кнопками управления подъема/опускания, включения фары и резервной кнопкой

Кнопка экстренного отключения



Телескопические удерживающие плечи с резиновым буфером для бережного контакта с лыжным шасси и ремнями (опционально)

Удобная буксировка

ОДНИМ ОПЕРАТОРОМ!

- Управление ТВР простое и интуитивно понятное.
- Оператор маневрирует без значительных физических усилий.
- Высокая маневренность обеспечивается углом поворота ведущего колеса на 200 градусов, что позволяет рационально использовать площадь ангара для парковки.
- Клиренс в 18 см позволяет перемещать вертолет по неровной поверхности, и легко преодолевать пороги и решетки.
- Уплотненная форма транспортировщика дает возможность подвести его под вертолет не касаясь выступающих элементов.
- Вертолет поднимается полностью при помощи гидравлической системы транспортировщика.
- Быстросъемные адаптеры на телескопических захватах легко фиксируются и быстро регулируются.
- Установка вспомогательных колес на лыжное шасси больше не требуется.
- Складывающаяся в вертикальное положение рулевая колонка управления экономит рабочее пространство ангара.



Безопасная буксировка

КОНТРОЛЬ СКОРОСТИ

➤ БОЛЬШОЙ ДИАПАЗОН СКОРОСТЕЙ
И ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ

Пропорциональное управление гидравлическим мотором позволяет транспортировщику работать плавно и в большом диапазоне скоростей для работы на открытой площадке и внутри ангара. Возможна индивидуальная настройка с ограничением скоростей по желанию пользователя.

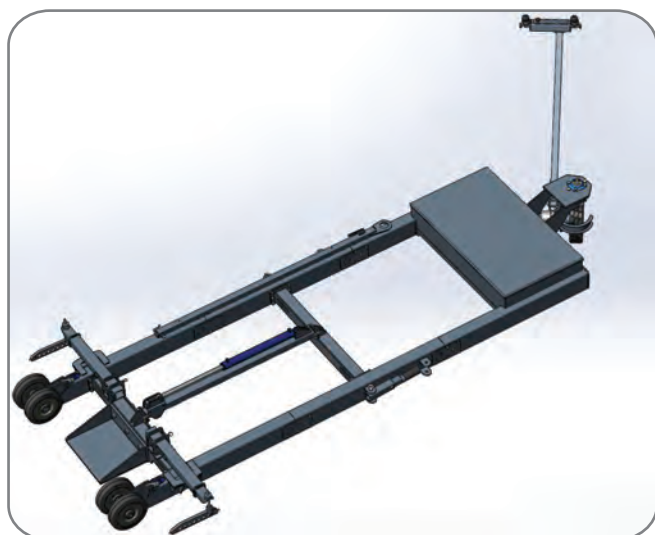
➤ ХОРОШИЙ ОБЗОР
И БЕЗОШИБОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Управление "подъемом/опусканием" и движением "вперед/назад" разнесено на разные рукоятки. Режим переключается тумблером на панели управления. Исключена возможность одновременной работы этих функций. Съёмная (опционально) рукоятка управления скоростью позволяет управлять движением, находясь в оптимальной точке обзора положения вертолета.



Универсальность

КОЛЕСНЫЕ / ЛЫЖНЫЕ



▶ ТРАНСФОРМИРУЕМАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Конструкция вертолетного транспортировщика при оснащении модулем захвата и подъема колеса позволяет использовать его для буксировки самолетов или вертолетов на колесном шасси.

Максимальный вес перемещаемой техники до 13 000 кг. Все манипуляции по захвату и подъему колеса осуществляются одним оператором быстро и без значительных физических усилий.

▶ СОВМЕСТИМОСТЬ С ВЕРТОЛЕТАМИ КАК НА ЛЫЖНОМ ТАК И КОЛЕСНОМ ШАССИ И С САМОЛЕТАМИ

Смена навесных адаптеров осуществляется быстро и просто. Замена одного адаптера на другой не требует никаких инструментов. Если ваш вертолет не указан ниже в таблице для проверки совместимости, то разработаем новый адаптер.

Airbus Helicopters «Eurocopter»	AS 350
	H120
	(EC120)
	H130
	(EC130)
	H135
	(EC135)
Bell	EC145
	B206B
	B206L
	B407
	B429
MD	B430
	MD 500
Leonardo «Agusta Westland»	MD 600
	AW119

Leonardo «Agusta Westland»	AW109
	AW139
	AW169
	AW189
	AW101/CH-149
ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ	Ми - 8
	Ми - 17
	Ми - 171
	Ми - 38
	Ансат
Самолеты весом до 10 000 кг	Cessna
	Embraer
	Gulfstream
	Pilatus
	Piper
	и др.

Технические характеристики

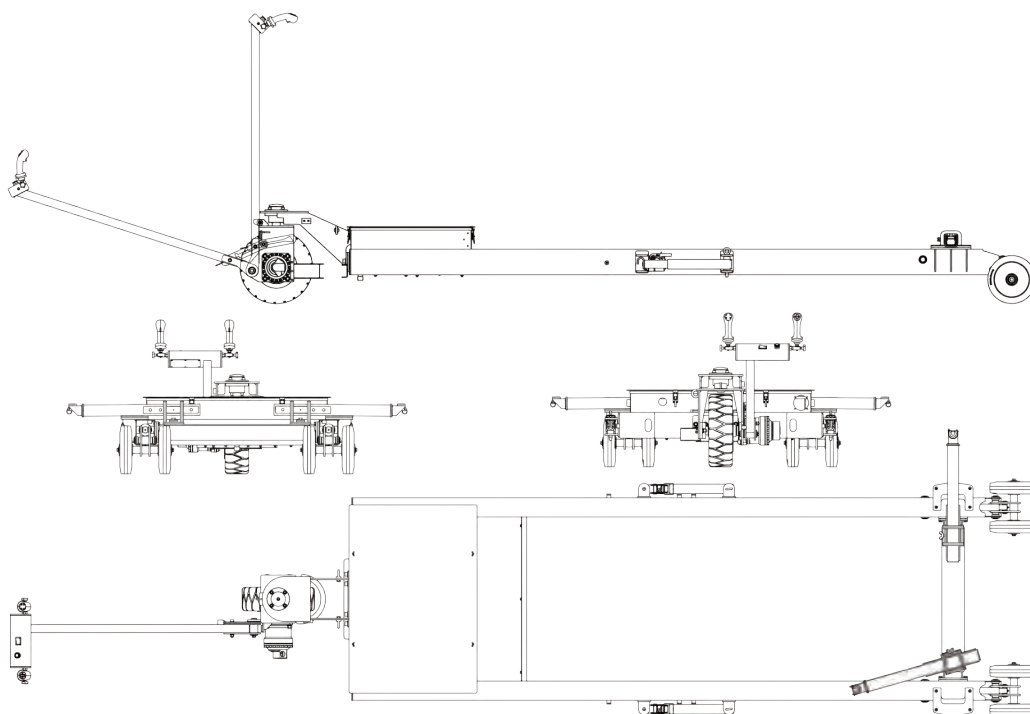
ТВР4У лыжные/колесные
(вертолеты/самолеты)

ТВР6У лыжные/колесные
(вертолеты/самолеты)

ТВР6К колесные
(вертолеты/самолеты)

грузоподъемность	до 2500 кг	до 4300/7500 кг	до 13000 кг
гидромотор колеса	400 см ³	470 см ³	630 см ³
колесо ведущее	литая шина 4.00-8	литая шина 4.00-8	литая шина 6.00-9
колеса опорные	250 мм	300 мм	250 мм
актуатор	опционально	опционально	да
ковш ширина	635	635	670
длина	5500 мм	5500 мм	3000 мм
ширина	1500 мм	1500 мм	1400 мм
клиренс	180 мм	180 мм	180 мм

- Вес тележки: не более 1400 кг в зависимости от комплектации.
- Напряжение сети / Емкость АКБ: 24 В / 140 А/час (базовая комплектация).



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Светодиодная фара.
- Навесной внешний аккумуляторный блок.
- Версия с дистанционным управлением.
- Сцепка для буксировки транспортировщика.
- Шипованное колесо.
- Утепленный аккумуляторный блок.
- Утепленный блок управления.
- Окраска в фирменные цвета Заказчика.
- Адаптеры для конкретной авиатехники.
- Комплект арматуры адаптации транспортировщика для использования с гидравлическим инструментом.